

COMUNICATO STAMPA

CENTRO STUDI DEMETRA

XIV CORSO DI FORMAZIONE GIURIDICO-AMMINISTRATIVA

“SOSTENIBILITÀ INFRASTRUTTURALE E AMBIENTALE DEL COMPARTO AEROSPAZIALE”

Il **Centro Studi Demetra**, dal 2 al 4 dicembre 2019, organizza, con la collaborazione di **ENAC** e **SAVE S.p.A.**, Società di gestione dell'Aeroporto Marco Polo di Venezia, presso la sala Tamburro dell'**ENAC** (Roma, Via Gaeta 3), il corso di formazione giuridico-amministrativa, giunto alla XIV edizione, dal titolo **“Sostenibilità infrastrutturale e ambientale del comparto aerospaziale”**.

Il corso, in linea di continuità con i periodici eventi formativi organizzati da Demetra, rappresenta un importante momento di confronto teso a riunire autorevoli rappresentanti del mondo accademico, delle Istituzioni e delle imprese per trattare le principali novità normative e giurisprudenziali del settore aerospaziale, con *focus* su tematiche di particolare interesse ed attualità.

L'evento prenderà le mosse dalla discussione sulla capacità aeroportuale, tematica centrale, legata all'incessante crescita del traffico aereo e che rappresenta la sfida dei prossimi anni nell'ambito del settore aeroportuale, perseguibile, secondo l'avv. **Pierluigi Di Palma**, Presidente del Centro Studi, con interventi, nell'immediato, in grado di ampliare la recettività delle infrastrutture aeroportuali utilizzando, al meglio, le novità di carattere tecnologico, il tutto nell'ottica della superiore esigenza della tutela dei diritti del passeggero, elemento centrale del trasporto aereo liberalizzato.

Tale questione introduce gli argomenti oggetto delle successive sessioni inerenti all'impatto delle nuove tecnologie che si sono sviluppate nel settore aerospaziale e che, oggi, investono, in pieno, il comparto aeroportuale.

Non meno importante, la problematica della compatibilità ambientale con l'impegno, anche di carattere politico, teso a promuovere azioni, sia a livello nazionale, sia internazionale, finalizzate a ridurre le emissioni nocive prodotte dalle attività di trasporto aereo che, oggi, affronta il tema della elettrificazione dei mezzi handling.

Questi, in estrema sintesi, gli argomenti che nella tre giorni di dicembre, saranno al centro del dibattito organizzato da Demetra che vedrà la partecipazione di circa 50 autorevoli relatori e l'adesione di oltre 200 iscritti tra operatori e professionisti, con riconoscimento di n. 12 crediti formativi da parte del Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Roma.

*** **

- **I Sessione “Riforma del trasporto aereo tra elettrificazione e delega al governo (Atto Camera n. 2116 e Atto Senato n. 727)”** (Lunedì 2 dicembre, ore 09.00 - 14.00).

La prima sessione, presieduta dall'avv. **Pierluigi Di Palma** (Presidente del Centro Studi Demetra), si aprirà con i saluti della Prof.ssa avv. **Maria Alessandra Sandulli** (Presidente Comitato Scientifico Demetra, Università Roma Tre) e della dott.ssa **Adele Scarani Pesapane** (Presidente Fondazione 8 ottobre 2001) e sarà l'occasione per affrontare, nell'ambito del processo di riforma del trasporto aereo, gli argomenti oggetto dei due disegni di legge ora all'esame delle Camere: il riassetto istituzionale del settore aeroportuale; le principali criticità dell'attuale modello di governance; il riparto di competenze tra ENAC e ART; la ridefinizione delle concessioni aeroportuali; riclassificazione e specializzazione degli aeroporti presenti sul territorio nazionale; la razionalizzazione del sistema di separazione degli spazi aerei; l'elettrificazione dei mezzi e delle attrezzature aeroportuali; le criticità e prospettive del mercato dell'handling; tutela del lavoro aeroportuale; l'intermodalità dei sistemi di trasporto.

Da segnalare, nell'ambito della prima sessione, la presenza della sen. **Giulia Lupo** (8^a Commissione Senato) e gli interventi del dott. **Nicola Zaccheo** (Presidente ENAC), del dott. **Nicola Maione** (Presidente ENAV spa), del dott. **Roberto Naldi** (Vice Presidente Esecutivo Toscana Aeroporti), della cons. **Teresa Chiara Martuscelli** (Capo Segreteria IX Commissione Camera), dell'avv. **Giacomo Aiello** (Avvocato dello Stato), del dott. **Ivan Bassato** (Direttore Airport Management ADR), del dott. **Jan De Leeuw** (Amministratore Gruppo TCR), del dott. **Lorenzo Schettini** (AD Alha Group SpA), del dott. **Gianni Sebastiani** (Aviation Services SpA), dell'ing. **Franco Cesarini** (Presidente Aviogei SpA), dell'avv. **Marco Di Giugno** (Direttore Analisi Giuridiche e Contenzioso ENAC).

- **II Sessione “La capacità infrastrutturale tra modelli tariffari e crescita sostenibile”** (Lunedì 2 dicembre, 14.30 - 19.30).

La seconda sessione, presieduta dal dott. **Luigi de Montis** (Presidente Federcatering), trae spunto dai problemi connessi alla crescente domanda di trasporto aereo e sarà dedicata all'approfondimento, tra le altre, delle seguenti tematiche: la congestione aeroporti; problemi e soluzioni; i contratti di programma tra ENAC e gestore aeroportuale; i nuovi modelli tariffari predisposti dall'ART; gli investimenti per lo sviluppo del settore aeroportuale; la limitazione dei servizi di assistenza a terra; la costituzione reti aeroportuali; il ruolo del CIPE sui contratti di programma; la correlazione tra investimenti e tariffe per la crescita del settore.

Prenderanno parte alla sessione i seguenti relatori: il dott. **Alessio Quaranta** (Direttore Generale ENAC), l'avv. **Valentina Lener** (Direttore Generale Assaeroporti), il Prof. avv. **Angelo Piazza** (Università di Roma Foro Italico), l'avv. **Antonio Scino** (Capo Dipartimento programmazione

economica PCM), il Prof. **Mario Sebastiani** (Università Tor Vergata e Si.po.tra.), il dott. **Nico Torrì** (AD SAC SpA), l'avv. **Alessandro Tonetti** (Chief Legal Officer Cassa Depositi e Prestiti), il Prof. avv. **Andrea Zoppini** (Università di Roma Tre), il Prof. **Vito Riggio** (Presidente Assohandlers), il dott. **Emilio Bellingardi** (Direttore Generale SACBO SpA), la dott.ssa **Monica Piccirillo** (Direttore Aeroportuale Lombardia ENAC), l'avv. **Pierluigi Di Palma** (Presidente Centro Studi Demetra).

- **III Sessione “L’innovazione tecnologica e tutela ambientale del comparto aerospaziale”** (Martedì 3 dicembre, ore 14.30 - 19.30).

Nella terza sessione, presieduta dal Prof. **Roberto Miccù**, saranno analizzate le principali novità in materia di innovazione tecnologica nel comparto aerospaziale da correlarsi, come detto, alle tematiche di tutela ambientale. L’attenzione sarà rivolta in particolare ai temi riguardanti: l’innovazione tecnologica e sicurezza; i nuovi orizzonti del controllo del traffico aereo; il ruolo dell’industria nazionale per lo sviluppo del comparto aerospaziale; il traffico aereo e inquinamento acustico; la geopolitica spaziale; la tutela ambientale tra tecnologia e regolamentazione; il sistema di gestione dei rischi nelle zone limitrofe agli aeroporti; la *cyber security*.

Prendono parte alla sessione i seguenti relatori: ing. **Alessandro Cardì** (Vice Direttore Generale ENAC), dott. **Maurizio Paggetti** (Chief Operating Officer ENAV spa), Com.te **Arturo Radini** (Task Force Fondazione 8 ottobre 2001), dott. **Marcello Fiori** (Dirigente Generale PCM), ing. **Alessio Grazietti** (Presidente IFSC), Prof. **Michele Comenale Pinto** (Università di Sassari), Prof. ssa **Martina Sinisi** (Università Roma Tre), dott. **Antonio Sabbatella** (Capo Dipartimento comunitario PCM), Ing. **Marcello Spagnulo** (Presidente Marscenter Srl), dott. **Andrea Geretto** (Direttore Commerciale e Marketing SAVE SpA), avv. **Matteo Castioni** (Avvocato libero Foro), ing. **Sebastiano Veccia** (Direttore Regolazione Personale e Operazioni Volo ENAC).

- **IV Sessione “Casi e questioni di diritto aeronautico”** (Mercoledì 4 dicembre ore 14.30 - 19.30).

La quarta e ultima sessione del corso, presieduta dal Prof. **Francesco Gaspari** (Demetra, Università Guglielmo Marconi di Roma), dedicata alla trattazione di “*Casi e Questioni di diritto aeronautico*”, come di consueto, lascia spazio ai giovani professionisti ed ai collaboratori del Centro, per illustrare e commentare le principali pronunce giurisprudenziali che, nel corso dell’anno, hanno caratterizzato il settore aeroportuale.

Di tale ultima sessione si segnalano relatori ed interventi: il Prof. avv. **Ruggiero Dipace** (Università degli Studi del Molise) “*I gestori aeroportuali tra interesse pubblico e libertà d’impresa*”; l’avv. **Paolo Clarizia** (Presidente Associazione Giovani Amministrativisti) “*Divieto di edificazione nelle*

zone che interessano la navigazione aerea”; l’avv. **Fabio Marchiandi** (Direttore Centrale Economia e Vigilanza Aeroporti ENAC) “*Il confine tra subappalto e accordo commerciale nel mercato dell’handling*”; l’avv. **Fabrizio Doddi** (Direttore Centro Studi Demetra) “*Il nuovo schema di contratto di programma predisposto da ENAC*”; il dott. **Andrea Pederiva** (Direttore internal audit SAVE spa) “*Società di gestione e obblighi di controllo*”; l’avv. **Gianluca Lo Bianco** (Direttore Sistemi Informativi ENAC) “*Contratti pubblici e trasporto aereo*”; l’ing. **Fabio Nicolai** (Direttore Centrale Regolazione Aerea ENAC) “*Safety Managent Systems e gestione del sistema sicurezza*”; la Prof.ssa avv. **Flaminia Aperio Bella** (Docente Università Roma Tre) “*Il gestore aeroportuale nel nuovo codice dei contratti*”; il Prof. Avv. **Giorgio Vercillo** (Docente Università E-Campus) “*I nuovi modelli tariffari dell’ART*”; l’avv. **Andrea Nardi** (Demetra) “*Adeguamento diritti aeroportuali e danno da ritardo*”; l’avv. **Emanuela Lanzi** (Demetra) “*Traffico aereo ed inquinamento acustico*”; l’avv. **Roberta Musarella** (Avvocato libero Foro) “*Diritto di accesso delle compagnie aeree nei confronti del gestore*”.

*** **

Gli aggiornamenti dell’evento si possono seguire sul nuovo sito del Centro studi Demetra www.demetracentrostudi.it e sulla pagina Facebook www.facebook.com/demetracentrostudi.