

Intervento del Chief Operating Officer di ENAV S.p.A. Maurizio Paggetti al XIII Corso di formazione giuridico-amministrativa Centro Studi Demetra

TEMA: La sfida tecnologica correlata all'incremento del traffico aereo

Elementi salienti

Dopo un periodo di contrazione o espansione limitata, connesso a vari fattori di natura economica e geopolitica, il traffico aereo negli spazi aerei di responsabilità italiana è tornato a crescere in maniera stabile, in linea con le previsioni Eurocontrol per l'area ECAC, e secondo un trend positivo superiore al 10% negli ultimi cinque anni. A fronte di ciò, la componente "tecnologia" del sistema di gestione del traffico aereo assume sempre maggior rilevanza nel sostenere le componenti umana e procedurale.

Il mondo aeronautico, ambiente ad elevato contenuto tecnologico, vive un'evoluzione continua e profonda dei sistemi a supporto delle connesse attività, di cui i servizi della navigazione aerea sono protagonisti. Strumenti adeguati al vecchio contesto operativo si rendono via via insufficienti, e vengono progressivamente affiancati o sostituiti da nuove capacità e soluzioni.

A livello europeo, si è presto compreso come la sfida tecnologica andasse necessariamente affrontata in maniera congiunta e coordinata. È stata allora creata la *joint undertaking* SESAR, che concentra le attività R&D UE in ambito ATM. In quell'ambito, la funzione del *Deployment Manager* sincronizza e coordina l'attuazione dei Progetti Comuni.

Il primo di tali Progetti, noto come *Pilot Common Project*, ha fissato la "tabella di marcia" europea per la realizzazione di una serie di funzionalità ATM di terra e di bordo che, entro il 2025, segneranno una modernizzazione profonda del sistema. Si va da architetture complesse come guida e controllo dei movimenti al suolo, uso flessibile dello spazio aereo, *free route*, gestione globale delle informazioni, a concetti come il *Collaborative Decision Making* aeroportuale per la messa a fattor comune di informazioni ed elementi decisionali, fino a specifici strumenti abilitanti come funzioni automatizzate di supporto alla gestione di arrivi e partenze, o *tool* per l'individuazione e la risoluzione di conflitti di traffico. ENAV ne ha già messe in campo alcune, anche in anticipo rispetto alle scadenze regolamentari UE, mentre si lavora alle altre nel rispetto dei tempi previsti.

Il piano industriale di ENAV prevede diverse trasformazioni che implicano aspetti tecnologici rilevanti, tra le quali spicca una scelta di carattere fortemente innovativo, la creazione di due Remote Tower Centre da cui sarà fornito il servizio di controllo per una serie di aeroporti sul territorio nazionale. Con ciò ENAV si pone all'avanguardia rispetto all'evoluzione dei servizi, su cui si concentra l'attenzione del mondo aeronautico internazionale.